

## OLTC:

**Analoge Füllstandsüberwachung für Motor- und Hydrauliköle sowie Dieselkraftstoffe mit integrierter Temperaturmessung für den Einsatz in rauen Anwendungen**

### ANWENDUNGSBEREICHE UND VORTEILE

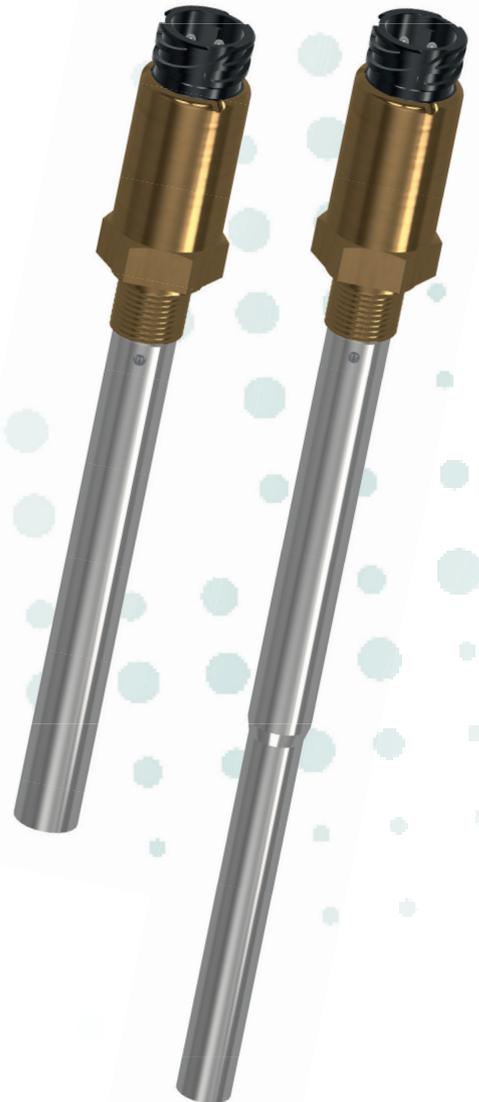
- Verwendung als elektronischer Peilstab
- Modular aufgebaut – kundenspezifisch anpassbar
- Keine mechanisch beweglichen Teile – entwickelt für robuste Anwendungen wie Dieselmotoren, Getriebe und Hydrauliken von Baumaschinen, Landmaschinen, Schienenfahrzeugen, maritimen sowie Straßenanwendungen
- Basierend auf dem kapazitiven Funktionsprinzip – automatische Kalibrierung auf das zu messende Medium, dadurch wird z. B. der Alterungseffekt des Öls berücksichtigt
- Hohe Genauigkeit
- Kontinuierliche Füllstands- und Temperaturüberwachung während des Betriebs ermöglicht eine Erfassung von kritischen Betriebszuständen in Echtzeit

#### Geplante Zertifizierungen / Zulassungen und Konformitäten:

-  
- Bahnnorm DIN EN 50155,  
Brandverhalten DIN EN 45545-2
- Marine DNV

Verfügbare Messbereiche: 50 mm bis ca. 600 mm  
Versorgungsspannungen: 9–36 V oder 5 V  
Stromaufnahme: < 15 mA  
Mediumtemperatur: -40 °C bis +150 °C  
Umgebungstemperatur: -40 °C bis +125 °C

**Ausgangsvarianten:** Spannungsausgang: 0–5 V / 0–10 V  
CAN-Bus (SAE J1939)  
CANopen  
LIN-Bus  
PWM  
Stromausgang 4–20mA (in Vorbereitung)



**BEDIA Motorentechnik GmbH & Co. KG**  
Im Erlet 1  
90518 Altdorf bei Nürnberg  
Deutschland  
Phone: +49 9187 9509 632  
Email: [bedia-vertrieb@bedia.com](mailto:bedia-vertrieb@bedia.com)

**BEDIA Sensors USA LP**  
3080 Northfield Place, Suite 115  
Roswell, GA 30076  
USA  
Phone: +1 (512) 332 4308  
Email: [sales-usa@bedia.com](mailto:sales-usa@bedia.com)  
[bedia.com](http://bedia.com)

## OLTC:

**Analog level monitoring for engine and hydraulic oils as well as diesel fuels with an integrated temperature measurement designed to use in harsh applications**

### AREAS OF APPLICATIONS AND ADVANTAGES

- Electronic dipstick functionality
- Modular concept – easy to customize
- No moving parts – designed for robust applications such as diesel engines, gear boxes and hydraulics of construction machines, agricultural equipment, railway, marine as well as on-highway applications
- Based on the capacitive operating principle – automatic calibration to the medium resulting in compensation of e. g. aging effects of the oil
- High accuracy
- Continuous level and temperature monitoring during operation possible, enabling real time detection of critical operation states

#### Planned Certifications / Approvals and Conformities:

-  CE
- Railway Standard DIN EN 50155,  
Fire Behavior according to DIN EN 45545-2
- Marine DNV

Measurement Range Options: 50 mm to approx. 600 mm

Power Supply Options: 9–36 V or 5 V

Current Consumption: < 15 mA

Medium Temperature: -40 °C to +150 °C

Ambient Temperature: -40 °C to +125 °C

Output Options: Voltage Output: 0–5 V / 0–10 V

CAN-Bus (SAE J1939)

CANopen

LIN-Bus

PWM

Current Loop 4–20mA (in Progress)



#### BEDIA Motorentechnik GmbH & Co. KG

Im Erlet 1  
90518 Altdorf bei Nürnberg  
Germany  
Phone: +49 9187 9509 632  
Email: [bedia-vertrieb@bedia.com](mailto:bedia-vertrieb@bedia.com)

#### BEDIA Sensors USA LP

3080 Northfield Place, Suite 115  
Roswell, GA 30076  
USA  
Phone: +1 (512) 332 4308  
Email: [sales-usa@bedia.com](mailto:sales-usa@bedia.com)

[bedia.com](http://bedia.com)