

OLTC:

Analoge Füllstandsüberwachung für Motor- und Hydrauliköle sowie Dieselkraftstoffe mit integrierter Temperaturmessung für den Einsatz in rauen Anwendungen

ANWENDUNGSBEREICHE UND VORTEILE

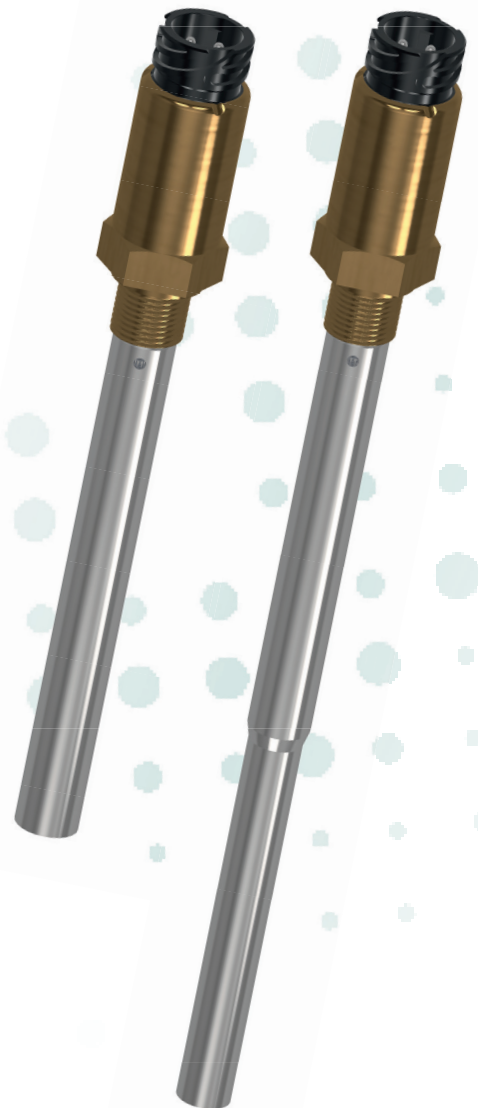
- Verwendung als elektronischer Peilstab
- Modular aufgebaut – kundenspezifisch anpassbar
- Keine mechanisch beweglichen Teile – entwickelt für robuste Anwendungen wie Dieselmotoren, Getriebe und Hydrauliken von Baumaschinen, Landmaschinen, Schienenfahrzeugen, maritimen sowie Straßenanwendungen
- Basierend auf dem kapazitiven Funktionsprinzip – automatische Kalibrierung auf das zu messende Medium, dadurch wird z. B. der Alterungseffekt des Öls berücksichtigt
- Hohe Genauigkeit
- Kontinuierliche Füllstands- und Temperaturüberwachung während des Betriebs ermöglicht eine Erfassung von kritischen Betriebszuständen in Echtzeit

Geplante Zertifizierungen / Zulassungen und Konformitäten:

-  
- Bahnnorm DIN EN 50155,
Brandverhalten DIN EN 45545-2
- Marine DNV

Verfügbare Messbereiche: 50 mm bis ca. 600 mm
Versorgungsspannungen: 9–36 V oder 5 V
Stromaufnahme: < 15 mA
Mediumtemperatur: -40 °C bis +150 °C
Umgebungstemperatur: -40 °C bis +125 °C

Ausgangsvarianten: Spannungsausgang: 0–5 V / 0–10 V
CAN-Bus (SAE J1939)
CANopen
LIN-Bus
PWM
Stromausgang 4–20mA (in Vorbereitung)



BEDIA Motorentechnik GmbH & Co. KG

Im Erlet 1
90518 Altdorf bei Nürnberg
Deutschland
Phone: +49 9187 9509 632
Email: bedia-vertrieb@bedia.com

BEDIA Sensors USA LP

3080 Northfield Place, Suite 115
Roswell, GA 30076
USA
Phone: +1 (512) 332 4308
Email: sales-usa@bedia.com
bedia.com



OLTC:

Analog level monitoring for engine and hydraulic oils as well as diesel fuels with an integrated temperature measurement designed to use in harsh applications

AREAS OF APPLICATIONS AND ADVANTAGES

- Electronic dipstick functionality
- Modular concept – easy to customize
- No moving parts – designed for robust applications such as diesel engines, gear boxes and hydraulics of construction machines, agricultural equipment, railway, marine as well as on-highway applications
- Based on the capacitive operating principle – automatic calibration to the medium resulting in compensation of e. g. aging effects of the oil
- High accuracy
- Continuous level and temperature monitoring during operation possible, enabling real time detection of critical operation states

Planned Certifications / Approvals and Conformities:

-  
- Railway Standard DIN EN 50155,
Fire Behavior according to DIN EN 45545-2
- Marine DNV

Measurement Range Options: 50 mm to approx. 600 mm

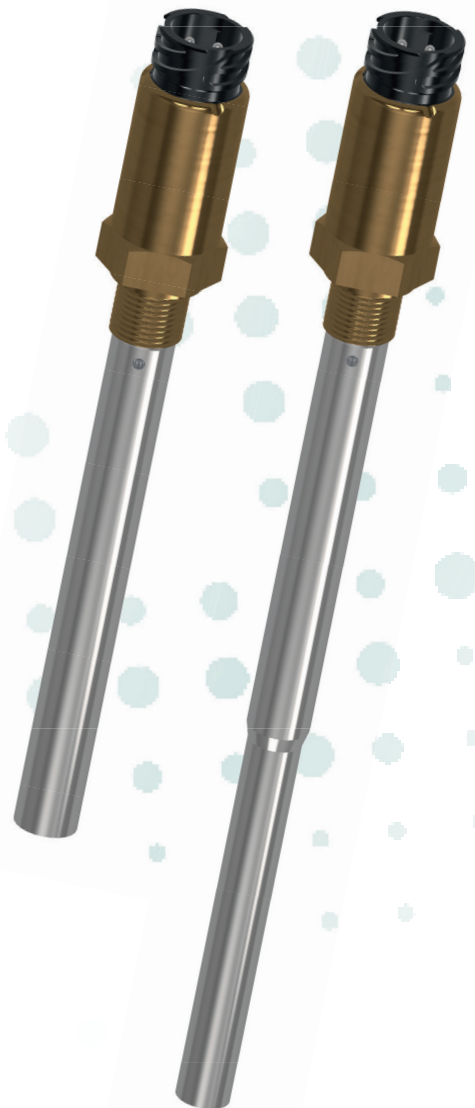
Power Supply Options: 9–36 V or 5 V

Current Consumption: < 15 mA

Medium Temperature: -40 °C to +150 °C

Ambient Temperature: -40 °C to +125 °C

Output Options: Voltage Output: 0–5 V / 0–10 V
CAN-Bus (SAE J1939)
CANopen
LIN-Bus
PWM
Current Loop 4–20mA (in Progress)



BEDIA Motorentechnik GmbH & Co. KG

Im Erlet 1
90518 Altdorf bei Nürnberg
Germany
Phone: +49 9187 9509 632
Email: bedia-vertrieb@bedia.com

BEDIA Sensors USA LP

3080 Northfield Place, Suite 115
Roswell, GA 30076
USA
Phone: +1 (512) 332 4308
Email: sales-usa@bedia.com
bedia.com